




<b>ACTION 30</b>	<b>Réhabiliter l'avenue Renaud</b>	<b>Date de création :</b> Septembre 2021
		<b>Date de mise à jour :</b>

<b>AXE 3</b>	<b>Bien vivre ensemble à Saint Jean pied de Port</b>
--------------	--

<b>OBJECTIF GLOBAL 7</b>	<b>Se déplacer autrement</b>
--------------------------	------------------------------

<b>Contribution aux 17 ODD</b> (forte <span style="border: 1px solid red; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> et modérée <span style="border: 1px solid orange; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> )	<b>Contribution aux 5 Finalités du DD</b> (forte et modérée)										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <p><b>13</b> MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES</p>  </div> <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; text-align: center;"> <p><b>7</b> ÉNERGIE PROPRE ET D'UN COÛT ABORDABLE</p>  </div> </div> <div style="border: 2px solid orange; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><b>11</b> VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES</p>  </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><b>Finalité 1</b> : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère</td> <td style="width: 50px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><b>Finalité 2</b> : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><b>Finalité 3</b> : Épanouissement de tous les êtres humains</td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><b>Finalité 4</b> : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px dashed black; padding: 5px;"><b>Finalité 5</b> : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables</td> <td></td> </tr> </table>	<b>Finalité 1</b> : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère		<b>Finalité 2</b> : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources		<b>Finalité 3</b> : Épanouissement de tous les êtres humains		<b>Finalité 4</b> : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations		<b>Finalité 5</b> : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables	
<b>Finalité 1</b> : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère											
<b>Finalité 2</b> : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources											
<b>Finalité 3</b> : Épanouissement de tous les êtres humains											
<b>Finalité 4</b> : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations											
<b>Finalité 5</b> : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables											

<b>Descriptif et objectif (s) de l'action</b>	<b>Moyens mis en œuvre</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> L'avenue Renaud est une zone emblématique de Saint Jean Pied de Port du fait de son axe stratégique entre la gare et la vieille ville mais aussi pour son esthétisme (maison, allées de magnolias). Le réseau d'eau de l'avenue Renaud est vieillissant et entraîne de nombreuses fuites annuelles. La CAPB programme une mise à neuf du réseau.</li> <li><span style="color: blue;">+</span> La reprise nécessaire de la voirie permettrait d'aménager différemment l'avenue Renaud et d'améliorer les mobilités douces (vélo/piéton), de fluidifier la circulation (en diminuant le</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">+</span> Etude en cours : <ul style="list-style-type: none"> <li>-1 trottoir avec zone partagée piéton/vélo</li> <li>-1 trottoir piéton</li> <li>-mise en valeur des magnolias et des habitations par des espaces engazonnés.</li> </ul> </li> <li><span style="color: blue;">+</span> Dans le cadre de son projet de revitalisation du centre bourg en lien avec le dispositif «Petites Villes de demain», le Conseil municipal de SAINT JEAN PIED DE PORT va requalifier l'Avenue Renaud.</li> <li><span style="color: blue;">+</span> Les objectifs principaux de ces travaux sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'aménagement d'un espace sécurisé pour les piétons et les cycles,</li> </ul> </li> </ul>

<p>nombre de places de stationnement) tout en conservant le patrimoine arboricole.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la création d'un espace central, convivial et qualitatif à proximité de la vieille ville,</li> <li>- la pacification du caractère routier du secteur et la réduction de l'imperméabilisation des sols,</li> <li>- la conservation et la mise en valeur des magnolias par la création d'espaces verts.</li> </ul> <p>✚ Les travaux vont être organisés en 2 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phase n°1 : (Du début de l'avenue jusqu'à l'intersection avec la rue Sainte-Eulalie) à compter du 2 avril (pour une durée estimée à 3 mois),</li> <li>- Phase n° 2 : (De la rue Sainte-Eulalie à l'intersection de l'avenue du XI Novembre) à compter du 16 septembre (pour une durée estimée à 3 mois).</li> </ul>
--	---

Porteur(s) de l'action	Partenaire(s)
Commune Réf. Copil :	CAPB ; Agence de l'eau ; DETR ; Département

<b>Indicateur(s) de suivi</b>	Réalisation des travaux. Sentiment de sécurité des piétons, des cyclistes, des habitants
-------------------------------	---

Estimation du montant global de l'action	Coût de l'action pour la commune	Aides et subventions

Planning prévisionnel de réalisation de l'action				
2020	2021	2022	2023	2024
				X

<b>Bilan</b>	Travaux réalisés
--------------	------------------

