




ACTION 29	Permettre aux piétons et vélos de traverser la voie ferrée au niveau de la gare	Date de création : Septembre 2021
		Date de mise à jour :

AXE 3	Bien vivre ensemble à Saint Jean pied de Port
--------------	--

OBJECTIF GLOBAL 7	Se déplacer autrement
--------------------------	------------------------------

Contribution aux 17 ODD (forte et modérée)	Contribution aux 5 Finalités du DD (forte et modérée)										
  	<table border="1"> <tr> <td>Finalité 1 : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère</td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> <tr> <td>Finalité 2 : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Finalité 3 : Épanouissement de tous les êtres humains</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td>Finalité 4 : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Finalité 5 : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables</td> <td></td> </tr> </table>	Finalité 1 : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère		Finalité 2 : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources		Finalité 3 : Épanouissement de tous les êtres humains		Finalité 4 : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations		Finalité 5 : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables	
Finalité 1 : Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère											
Finalité 2 : Préservation de la biodiversité protection des milieux et des ressources											
Finalité 3 : Épanouissement de tous les êtres humains											
Finalité 4 : Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations											
Finalité 5 : Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables											

Descriptif et objectif (s) de l'action	Moyens mis en œuvre
<p>✚ La commune est scindée en 2 par la voie ferroviaire, le quartier de Zalicarte et le lotissement du COL se retrouvent isolés du reste de la commune. Un passage piéton localisé au niveau du terminus de la ligne (vitesse quasi nulle) emprunté par les familles a été fermé par la SNCF car le terrain leur appartient. C'est un frein à la mobilité douce et à l'accès des piétons aux services de la commune Obligation pour les personnes de faire un grand détour par la route départementale dangereuse et fréquentée (11000 véhicules/jour) et d'emprunter la voiture.</p> <p>✚ Permettre la mobilité douce et sécurisée</p>	<p>Date ?</p> <p>✚ Sensibiliser la SNCF aux problématiques rencontrées par les habitants des quartiers isolés.</p> <p>✚ Sensibiliser les élus régionaux</p> <p>✚ Rencontrer les responsables pour trouver une solution (passage sécurisé, mise en place d'une barrière avec signal automatique...)</p>

Améliorer le lien social et les rencontres entre les habitants des 2 secteurs Diminuer les émissions de gaz à effet de serre	
---	--

Porteur(s) de l'action	Partenaire(s)
Commune Réf. Copil :	SNCF, conseil régional

Indicateur(s) de suivi	Nombre d'entretien et réceptivité des interlocuteurs
------------------------	--

Estimation du montant global de l'action	Coût de l'action pour la commune	Aides et subventions
Néant	Néant	Néant

Planning prévisionnel de réalisation de l'action				
2020	2021	2022	2023	2024
				X

Bilan	Projet pour l'instant difficile à mettre en place, la SNCF restant sourde aux problématiques. La solution d'une passerelle enjambant les voies est pour l'instant beaucoup trop coûteuse pour la réaliser.
-------	---